



الإسماعيلية في ١٦ / ١١ / ٢٠١٩  
المحكمة

Dept : .....

No. : .....

Re. : .....

Telephone : 064 / 3396222 - 3396333 - 3397222 Ismailia

Fax. : 02/ 064 /3914784 - 3914785

Email. : [info@suezcanal.gov.eg](mailto:info@suezcanal.gov.eg)

تلفون: ٢٣٩٦٢٢٢ - ٢٣٩٦٢٢٣ - ٢٣٩٧٢٢٢ - ٦٤/٣٣٩٧٢٢٢ الإسماعيلية

فاكس: ٣٩١٤٧٨٥ - ٣٩١٤٧٨٤ .٢/٦٤/٣٩١٤٧٨٥

بريد الكترونى: [info@suezcanal.gov.eg](mailto:info@suezcanal.gov.eg)

كتاب دوري  
٢٠١٦/٣ تكميلي للمنشور

A Supplementary Periodical to  
Circular No. 3/2016

Suez Canal Authority has decided that circular no. 03/2016 concerning VLCCs (of DWT more than 250,000 tons) that transit the Suez Canal after discharging part of their cargo in "SUMED" pipeline on their round trip coming from the Arabian Gulf, heading to the American Gulf or the Caribbean zone, shall remain in force till 30 June 2020.

"Articles One & Two" of the circular shall be amended to read as follows:

"Article One":

Any laden VLCC passing Suez Canal North Bound shall pay a lump sum of USD 150,000 which includes (extra charges levied for tugs, arrival after limit time, booking in the convoy and extra pilotage).

قررت هيئة قناة السويس استمرار العمل بالمنشور رقم (٢٠١٦/٣) الخاص بناقلات البترول الخام العملاقة (أكبر من ٢٥٠ ألف طن ساكن) التي تعبر قناة السويس بالتكامل مع سوميد على طريق (الخليج العربي/الخليج الامريكي أو منطقة الكاريبي) في رحلتها الدائرية المحمولة والفارغة حتى ٣٠ يونيو ٢٠٢٠ لتشجيع الناقلات لاستخدام طريق قناة السويس بدلاً من طريق رأس الرجاء الصالح على أن تعدل المادة الأولى والثانية من

المنشور لتصبحا كالتالي:

المادة الأولى:

تسدد الناقلة العملاقة المحمولة القادمة من الجنوب رسم شامل قدره ١٥٠ ألف دولار أمريكي متضمن (رسوم القاطرات ورسوم التأخير عن اللحاق بالقافلة ورسوم الحجز بالقافلة ورسوم الإرشاد الإضافي)

المادة الثانية:

Article Two:

In case the VLCC passes Suez Canal South Bound in ballast condition on its return trip, it shall pay a lump sum of USD 150,000 which includes (extra charges levied for tugs, arrival after limit time, booking in the convoy and extra pilotage).

في حالة عودة الناقلة من الشمال فارغة فإنها تسدد رسم شامل وقدره ١٥٠ ألف دولار أمريكي متضمن (رسوم القاطرات ورسوم التأخير عن اللحاق بالقافلة ورسوم الحجز بالقافلة ورسوم الإرشاد الإضافي)

مدير إدارة التحركات

Director of Transit Dept.

١٢/١١

(مهندس/ عصام مصطفى ضبئش)

(Eng. Essam Mostafa Dabash)